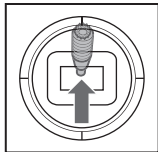


EN The helicopter has been calibrated in the factory before shipment, but it is possible that a crash will cause mechanical distortion of the frame, resulting in a slight drift in Stability mode. In this situation, please follow the calibration procedure.

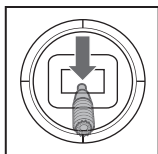
Prior to beginning the calibration procedure, ensure the flight battery and transmitter battery are fully charged and the helicopter and transmitter are properly bound. See the transmitter binding instruction section of the manual if necessary.

To perform the calibration procedure:

1. Power on the transmitter.
2. Raise the throttle to full.



3. Set the Flight Mode switch to position 0.
4. Power on the helicopter. The receiver LED will be RED.
5. Set the helicopter on a level surface. If you are using the Ready To Fly (RTF) transmitter, the receiver LED will change to solid BLUE after the helicopter initializes. If you are using a computer transmitter, the receiver LED will flash PURPLE.
6. Lower the throttle stick to the lowest position.



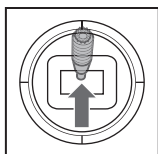
7. If you are using the Ready To Fly transmitter, set the Flight Mode switch to position 1. The receiver LED will begin slowly flashing PURPLE (RED & BLUE). Proceed to step 8. If you are using a computer transmitter, the LED should already be flashing PURPLE. Do not change the Flight Mode switch. Proceed to step 8.
8. Raise the Throttle/Collective stick to hover the helicopter. The receiver LED will rapidly flash PURPLE. Use the minimum amount of cyclic control input to hover the helicopter in one place for approximately 30 seconds.
9. Land the helicopter and completely lower the throttle. The receiver LED will again slowly flash PURPLE.
10. Unplug the flight battery to save the calibration.

DE Ihr Hubschrauber wurde vor dem Versand ab Werk kalibriert. Durch einen Crash ist es jedoch möglich einen mechanischen Einfluss auf den Rahmen zu erzeugen der sich als leichter Drift im Stabilitätsmode bemerkbar macht. Sollte dieses Auftreten folgen Sie bitte diesen Anweisungen zur Kalibrierung.

Stellen Sie bitte vor Durchführung des Kalibrierungsvorganges sicher, dass der Flugakku und der Sender vollständig geladen und Sender und Empfänger gebunden sind. Lesen Sie bitte dazu falls notwendig in der Bedienungsanleitung nach.

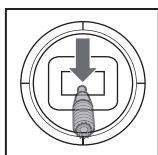
So führen Sie den Kalibrierungsvorgang durch.

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Bringen Sie den Knüppel auf Vollgas.
3. Stellen Sie den Flugmodeschalter auf Position 0.
4. Schalten Sie den Hubschrauber ein. Die Empfänger LED blinkt ROT.



5. Stellen Sie den Hubschrauber auf einen ebenen Untergrund. Sollten Sie einen Ready to Fly (RTF) Sender verwenden ändert sich die Farbe der LED auf BLAU. Sollten Sie einen Computere sender verwenden blinkt die Empfänger-LED LILA.

6. Bringen Sie den Gashebel in die unterste Position.
7. Sollten Sie einen Ready to Fly Sender verwenden stellen Sie den Flugmodeschalter auf die Position 1. Die Empfänger LED fängt langsam LILA (ROT und BLAU) an zu blinken. Fahren Sie mit Schritt 8 fort.



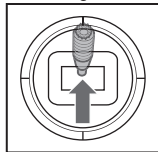
8. Erhöhen Sie Gas und Pitch und bringen den Hubschrauber in den Schwebeflug. Die LED blinkt dabei schnell LILA. Verwenden Sie ein Minimum an Steuerbefehlen um den Hubschrauber für ca. 30 Sekunden auf der Stelle zu schweben.
9. Landen Sie den Hubschrauber und bringen das Gas vollständig nach unten. Die Empfänger LED blinkt dann wieder LILA.
10. Trennen Sie den Akku um die Kalibrierung zu speichern.

FR L'hélicoptère a été calibré en usine avant l'expédition, mais il est possible qu'un crash entraîne une déformation de la structure et donc une légère déviation en mode Stabilité. Dans cette situation, veuillez suivre la procédure de calibration.

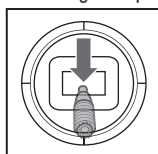
Avant de commencer la procédure de calibration, assurez-vous que les batteries sont complètement chargées et que l'hélicoptère et l'émetteur sont bien affectés. Veuillez vous référer aux instructions d'affectation du manuel si nécessaire.

Effectuer la procédure de calibration

1. Mettez votre émetteur sous tension.
2. Mettez les gaz à fond.



3. Mettez l'interrupteur de mode de vol sur 0.
4. Mettez l'hélicoptère sous tension. La DEL du récepteur s'allumera ROUGE.
5. Placez l'hélicoptère sur une surface plane et de niveau. Si vous utilisez un émetteur RTF (Ready to Fly), la DEL du récepteur passera au BLEU fixe après l'initialisation de l'hélicoptère. Si vous utilisez un autre émetteur, la DEL du récepteur clignotera VIOLET.
6. Mettez les gaz au plus bas.



7. Si vous utilisez l'émetteur RTF, mettez l'interrupteur de mode de vol sur 1. La DEL du récepteur clignotera lentement VIOLET (ROUGE ET BLEU). Passez à l'étape 8. Si vous utilisez un autre émetteur, la DEL devrait déjà clignoter VIOLET. Ne bougez pas l'interrupteur de mode de vol. Passez à l'étape 8.
8. Bougez le manche Gaz/Pas collectif pour mettre votre hélicoptère en stationnaire. La DEL du récepteur se mettra à clignoter rapidement VIOLET. Maintenez l'hélicoptère au stationnaire pendant environ 30 secondes en touchant au minimum les commandes.
9. Posez votre hélicoptère et baissez complètement les gaz. La DEL du récepteur clignotera lentement VIOLET de nouveau.
10. Débranchez la batterie pour sauvegarder la calibration.

IT L'elicottero è stato calibrato in fabbrica prima di essere spedito, ma una caduta potrebbe causare una deformazione meccanica del telaio, causando un leggero movimento traslatorio nella modalità Stability. In questo caso, vi preghiamo di seguire la procedura di calibrazione.

Prima di iniziare con la procedura di calibrazione, assicurarsi che la batteria di volo e la batteria della trasmittente siano completamente cariche e che l'elicottero e la trasmittente siano connessi correttamente. Fare riferimento alle istruzioni per la connessione della trasmittente in questo manuale, se necessario.

Per eseguire la procedura di calibrazione:

1. Accendere la trasmittente.
2. Alzare il motore al massimo.
3. Spostare l'interruttore selezione modalità di volo alla posizione 0.
4. Accendere l'elicottero. Il LED della ricevente si accenderà ROSSO.
5. Posizionare l'elicottero su di una superficie piana. Se state usando la trasmittente della versione RTF (Ready To Fly), il LED della ricevente si accenderà BLU fisso dopo l'inizializzazione dell'elicottero. Se state usando una trasmittente computerizzata, il LED della ricevente lampeggerà VIOLA.
6. Abbassare lo stick del motore completamente.
7. Se state usando la trasmittente della versione RTF, spostare l'interruttore selezione modalità di volo alla posizione 1. Il LED della ricevente comincerà a lampeggiare lentamente in VIOLA (ROSSO & BLU). Passare al punto 8. Se state usando una trasmittente computerizzata, il LED della ricevente dovrebbe già lampeggiare VIOLA. Non spostare l'interruttore selezione modalità di volo. Passare al punto 8.
8. Alzare lo stick motore / passo collettivo e portare l'elicottero in hovering. Il LED della ricevente lampeggerà velocemente in VIOLA. Usare il minimo possibile di comandi del piatto ciclico per mantenere l'elicottero in posizione e restare in hovering per circa 30 secondi.
9. Far atterrare l'elicottero e abbassare il motore completamente. Il LED della ricevente lampeggerà di nuovo lentamente in VIOLA.
10. Scollegare la batteria di volo, per salvare la calibrazione.

